



Pressemitteilung

3. Juni 2020/Nr. 344

Radweg nach Dreieich - Planungsvereinbarung mit Hessen Mobil soll die Planung beschleunigen

Auch viele überörtliche Radwegverbindungen stehen als Maßnahme im Radverkehrskonzept der Stadt Neu-Isenburg, um die Attraktivität des Radverkehrs zu erhöhen. Bereits 2018 wurde der Ausbau des Radweges nach Dreieich entlang der L3313 (zwischen der Neuhöfer Straße und dem Gravenbruchring / B 459), bei Hessen Mobil beantragt. Um das Verfahren zu beschleunigen, soll nun eine Planungsvereinbarung zwischen der Stadt Neu-Isenburg und Hessen Mobil geschlossen werden. Im Namen der Straßenbauverwaltung soll die Stadt Neu-Isenburg in den ersten 5 Planungsphasen bis zur Ausführungsplanung tätig werden und erforderliche Genehmigungen, Erlaubnisse, Zustimmungen, Stellungnahmen und Gutachten einholen. Die Leistungen sollen an ein externes Ingenieurbüro vergeben werden. Die der Stadt entstehenden Verwaltungs- und Planungskosten werden von der Straßenbauverwaltung nach Abschluss der jeweiligen Planungsphase erstattet.

„Damit können wir bei der Planung in Vorleistung treten, die Straßenbauverwaltung entlasten und das Verfahren zur Umsetzung beschleunigen“, so Bürgermeister Herbert Hunkel und Erster Stadtrat Stefan Schmitt.

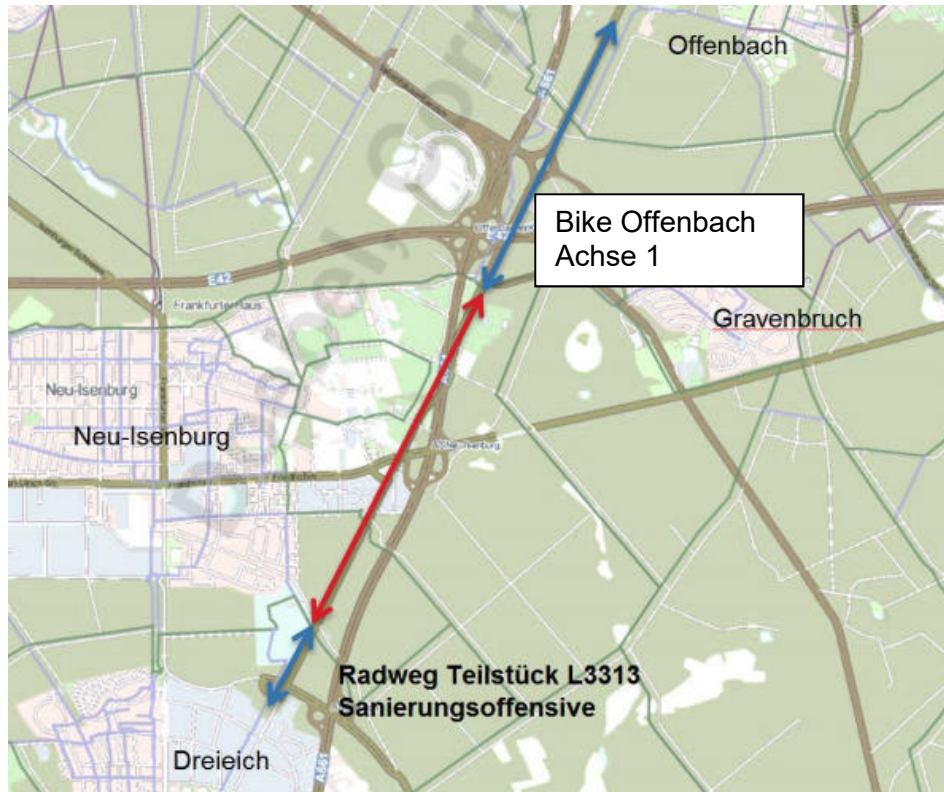
In der nächsten Sitzung am 24. Juni wird die Stadtverordnetenversammlung dazu einen Beschluss fassen. Nach Abschluss der Vereinbarung soll die Ausschreibung der Planungsleistungen erfolgen. Die endgültige Entscheidung über die Umsetzung der Maßnahme trifft das Land Hessen nach Vorliegen der Planung.



Radverkehrsanbindung Sprendlinger Landstraße

Offenbach – Neu-Isenburg – Dreieich

Anlass für die Initiative der Stadt ist das Projekt „Bike Offenbach“, an dem die Stadt Neu-Isenburg projektbeteiligt ist und mit dem bis zum Jahr 2021 u.a. eine Radverkehrsverbindung vom Offenbacher Hafen, über dem Hauptbahnhof und die L3313 bis zum Gravenbruchring geschaffen werden soll. Deshalb bereitet die Stadt Offenbach gemeinsam mit Hessen Mobil einen Verkehrsversuch auf der Sprendlinger Landstraße zwischen Gravenbruchring und dem Ortseingangsschild Offenbach vor. Mit der weiterführenden Planung eines straßenbegleitenden Radwegs bis Dreieich soll eine durchgängige Strecke entstehen, die auch überörtliche Bedeutung hat und z.B. eine Anbindung an die derzeit entstehende Radschnellverbindung Frankfurt-Darmstadt ermöglicht. Zwischen Neuhöfer Straße und Dreieich wird seitens Hessen Mobil bereits an einer Planung für einen Radweg gearbeitet, sodass sich die Planungsvereinbarung auf den Abschnitt zwischen Neuhöfer Straße und Gravenbruchring bezieht.



Anlage DS 18/1952